

**ЭЛЕКТРОННЫЙ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ
КОМПЛЕКС**

ПРАКТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Составитель:
Лапковская П.И.

МИНСК 2021

СОДЕРЖАНИЕ

Задание 1	4
Международные транспортные организации	
Задание 2	4
Система платных дорог и дорожных сборов в странах	
Задание 3	4
Разработка международного маршрута движения пассажиров	
Задание 4	9
Выбор автобуса для перевозок пассажиров на международном маршруте	
Задание 5	12
Составление графика (расписания) движения автобуса на международном маршруте	
Задание 6	15
Составление графика работы водителей на международном маршруте	
Задание 7	17
Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автобуса на международном маршруте	
Задание 8	19
Обоснование затрат на перевозку пассажиров в международном сообщении	
Задание 9	25
Определение тарифа на перевозку и стоимости билета перевозки пассажиров по заданному международному маршруту	
Задание 10	26
Составление рекламного сообщения об открытии международного автобусного маршрута	
Задание 11	27
Составление расписания движения водителей на международной грузовой автоперевозке	
Задание 12.....	27
Заполнение разрешений на международную автомобильную перевозку	
Задание 13.....	27
Изучение Конвенции о договоре международной дорожной перевозки	
Задание 14.....	27
Заполнение CMR, счет-фактуры, упаковочного листа	
Задание 15.....	28
Заполнение карнета TIR	
Задание 16.....	28
Порядок получения «Свидетельства о допущении дорожного транспортного средства к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами»	
Задание 17.....	28
Заполнение карнета АТА и расчет его стоимости	

Задание 18.....	28
Организация международных перевозок опасных грузов	
Задание 19.....	29
Организация перевозок скоропортящихся пищевых продуктов в международном сообщении	
Задание 20.....	29
Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов в международном сообщении	
Задание 21.....	30
Экспедиторские документы FIATA	
Задание 22.....	30
Изучение статистической отчетности международного перевозчика и транспортно-экспедиционной организации	
Задание 23.....	31
Организация мультимодальных перевозок грузов	
Задание 24.....	31
Базисные условия поставки Инкотермс 2020	
Задание 25.....	32
Современное состояние и проблемы развития рынка международных перевозок	
ПРИЛОЖЕНИЯ	33
ЛИТЕРАТУРА.....	46

Задание 1.

«Международные транспортные организации»

Необходимо подготовить доклад по теме «Международные транспортные организации», выбрав одну из организаций:

- Европейская экономическая комиссия ООН (UN ECE/ЕЭК ООН, <http://www.unece.org>);
- Международный транспортный форум МТФ (ITF), <http://www.internationaltransportforum.org>;
- Всемирная таможенная организация (WCO, <http://www.wcoomd.org>);
- Всемирная торговая организация (WTO, <http://www.wto.org>);
- Евроазиатский транспортный союз (EATU/EATC, <http://www.eatu.org>);
- Европейская интермодальная ассоциация (EIA, <http://www.eia-ngo.com>);
- Европейская организация экспедиторских, транспортных, логистических и таможенных услуг (CLECAT, <http://www.clecat.org>);
- Международная федерация экспедиторских ассоциаций (FIATA/ФИАТА, <http://www.fiata.org>);
- Международный союз компаний комбинированных автомобильно-железнодорожных перевозок (UIRR, <http://www.uirr.com>);
- Международная морская организация (ИМО);
- Международный комитет железнодорожного транспорта (CIT);
- Международный союз железных дорог (AUR);
- Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA);
- Конференция ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД) и др.

Задание 2.

«Система платных дорог и дорожных сборов в странах»

Необходимо подготовить доклад по теме «Система платных дорог и дорожных сборов в стране», выбрав две страны: Беларусь, Россия, Украина, Австрия, Бельгия, Венгрия, Болгария, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Испания, Италия, Латвия, Литва, Нидерланды, Польша, Португалия, Чехия, Румыния, Словакия, Словения, Финляндия, Франция, Швеция, Эстония, Великобритания, Норвегия, Швейцария, Хорватия.

Задание 3.

«Разработка международного маршрута движения пассажиров»

Автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении могут выполняться по автомобильным дорогам и улицам действующей маршрутной

сети автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении или по другим автомобильным дорогам и улицам, если у перевозчика имеется достоверная информация о пригодности дорог, улиц и инженерных сооружений для проезда соответствующего пассажирского транспортного средства.

Нерегулярный международный автобусный маршрут должен обеспечивать беспересадочную связь между пунктами отправления и прибытия, указанными в договоре перевозки и формуляре, а также предусматривать остановки для отдыха или питания пассажиров и водителей автобуса. Отправление и прибытие автобусов нерегулярного международного сообщения должны осуществляться в местах формирования группы пассажиров. Количество пассажиров, перевозимых в автобусе нерегулярного международного маршрута, не должно превышать количество мест для сидения, установленного заводом – изготовителем автобуса. При международных автомобильных перевозках пассажиров в нерегулярном сообщении, маршруты не должны проходить через крупные города и их пассажирские терминалы.

Международные автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении могут быть организованы по следующим схемам:

1) *"кольцевой тур при закрытых дверях"* – автомобильные перевозки пассажиров, выполняемые на одном и том же пассажирском автомобильном транспортном средстве, которое перевозит одну и ту же группу пассажиров по всему маршруту и доставляет их в тот же пункт отправления;

2) *"маятниковые перевозки"* – многоразовые перевозки, организованные для доставки из одного и того же пункта отправления в один и тот же пункт назначения заранее организованных групп пассажиров. Каждая группа состоит из пассажиров, которые перевозятся в одном направлении и возвращаются в пункт отправления в ходе одной из последующих обратных поездок одним и тем же перевозчиком. Посадка и высадка пассажиров в ходе *"маятниковой перевозки"* не производятся. Первый обратный рейс из пункта назначения и последний рейс в пункт назначения каждой серии *"маятниковых перевозок"* осуществляются без пассажиров;

3) *перевозка "в пункт назначения с пассажирами, обратно без пассажиров"* – перевозка, при которой пассажиры перевозятся в пункт назначения, а при возвращении в транспортном средстве находится только экипаж;

4) *"прочие перевозки"* – перевозки, при которых рейс в пункт назначения осуществляется без пассажиров, а возвращение – с пассажирами, а также другие автомобильные перевозки пассажиров, которые не могут быть отнесены к иным перечисленным в настоящем пункте схемам перевозки.

Исходным при разработке маршрута является выбор городов, через которые будет проходить международный маршрут.

Пункт отправления разрабатываемого маршрута – (Республика Беларусь), пункты назначения – ... – ... – ... - (см. Приложение 1).

Объем отправок пассажиров за рейс – чел. (40-45 чел.)

Период работы на маршруте –, число рейсов в неделю - 1.

Вид перевозки – кольцевой тур «при закрытых дверях».

При выборе дорог, по которым будет производиться перевозка пассажиров в нерегулярном сообщении, применяются подходы, применяемые при выборе трасс маршрутов перевозок пассажиров в регулярном сообщении. Однако при учете дополнительных факторов следует принимать во внимание, что при международных автомобильных перевозках пассажиров в нерегулярном сообщении, маршруты не должны проходить через крупные города и их пассажирские терминалы. При данных перевозках необходимо обеспечивать бытовое обслуживание пассажиров в пути, и при необходимости, организовывать их ночлег. Поэтому перевозка должна выполняться по загородным дорогам, имеющим необходимую инфраструктуру (пункты сервиса, питания, гостиницы). Заезд в крупный город вызывает дополнительные потери времени на движение. Маршрут перевозки выбирается перевозчиком по согласованию с заказчиком перевозки.

Построение схемы маршрута заключается в составлении не менее двух альтернативных путей проезда от начального до конечного пункта. Мы будем рассматривать два варианта: по наименьшему времени движения (M1) и по кратчайшему расстоянию (M2). *Маршруты могут быть построены на сайтах ati.su, flagma.ru и др.*

Скоростной режим в государствах, по территориям которых проходят данные маршруты, также необходимая информация по странам, через которые проходит маршрут, представлена в таблице 1.

Таблица 1 - Условия проезда по территории европейских стран (ПРИМЕР)

Наименование государства	Допустимая габаритная длина автобуса, м	Ограничение скорости, км/ч			Разрешенный беспошлинный ввоз топлива, л	Система страхования
		н.п.	вне н.п.	автострада		
Беларусь	20	60	90	90	В объеме полной заправки	«зеленая карта»
Польша	12	60	70	90	В объеме полной заправки	-
Чехия	12	50	80	100	В объеме полной заправки	«зеленая карта»
Словакия	15	60	90	110	В объеме полной заправки	«зеленая карта»

Автобусы, выполняющие международные перевозки пассажиров, находясь на территории иностранного государства, подпадают под действие

национального законодательства в части оплаты различных налогов и сборов, связанных с осуществлением перевозок. Плата взимается за пользование платными автомагистралями, мостами и туннелями.

Для движения при кольцевом туре «при закрытых дверях» не требуется разрешения на проезд.

Все пограничные переходы работают ежедневно, круглосуточно.

При международных автобусных перевозках для расчета средней технической скорости движения рекомендованы следующие нормативы определения скорости на участках маршрута:

При отсутствии ограничений на движение, затяжных подъемов с уклонами более 40 ‰ и при нормальном состоянии дорожного покрытия принимается скорость движения:

- на автомагистралях и скоростных дорогах с суточной интенсивностью движения до 2 тыс.авт./сут на полосу – 0,8 от максимальной скорости движения по технической характеристике и не более 85 км/ч;

- на автомагистралях и скоростных дорогах с суточной интенсивностью движения свыше 2 тыс. авт./сут на полосу или на и других дорогах с асфальтобетонным или цементобетонным покрытием при суточной интенсивности движения до 4 тыс. авт./сут – 0,75 от максимальной скорости движения по технической характеристике и не более 80 км/ч;

- при других условиях на дорогах с твердым покрытием капитального и облегченного типа (ширина проезжей части не менее 6 м) при суточной интенсивности движения до 2 тыс. авт./сут – 0,65 от максимальной скорости движения по технической характеристике и не более 70 км/ч;

- населенные пункты на автомобильных дорогах, в которых действуют правила дорожного движения как для населенных пунктов, – 55 км/ч (на 5 км менее установленной скорости для населенных пунктов в стране проезда);

- городское движение – 25 км/ч.

*В данном задании протяженность и продолжительность участков маршрутов, проходящих по территории Республики Беларусь, определена с помощью программы *ati.su*. Расстояние от Кормы до пункта Рига – 742 км (9,43 ч), от Риги до пункта Познань – 982 км (11,43 ч), от Познани до пункта Прага – 455 км (5,22 ч), от Праги до пункта Краков – 535 км (5,77 ч),*

Сравнительный анализ маршрутов представлен в таблице.2.

Таблица 2 – Сравнительный анализ маршрутов (ПРИМЕР)

Обозначение маршрута	Протяженность, км		Время движения по автомобильным дорогам, ч	Число государств проезда	Число контролируемых погран.переходов
	Общая	платных участков			
M1	3648	90	61,00	4	3
M2	3467	110	72,00	4	3

Схемы маршрутов по наименьшему времени движения (М1) и по кратчайшему расстоянию (М2) приведены на рисунках 1. и 2 (взять схемы с сайта).

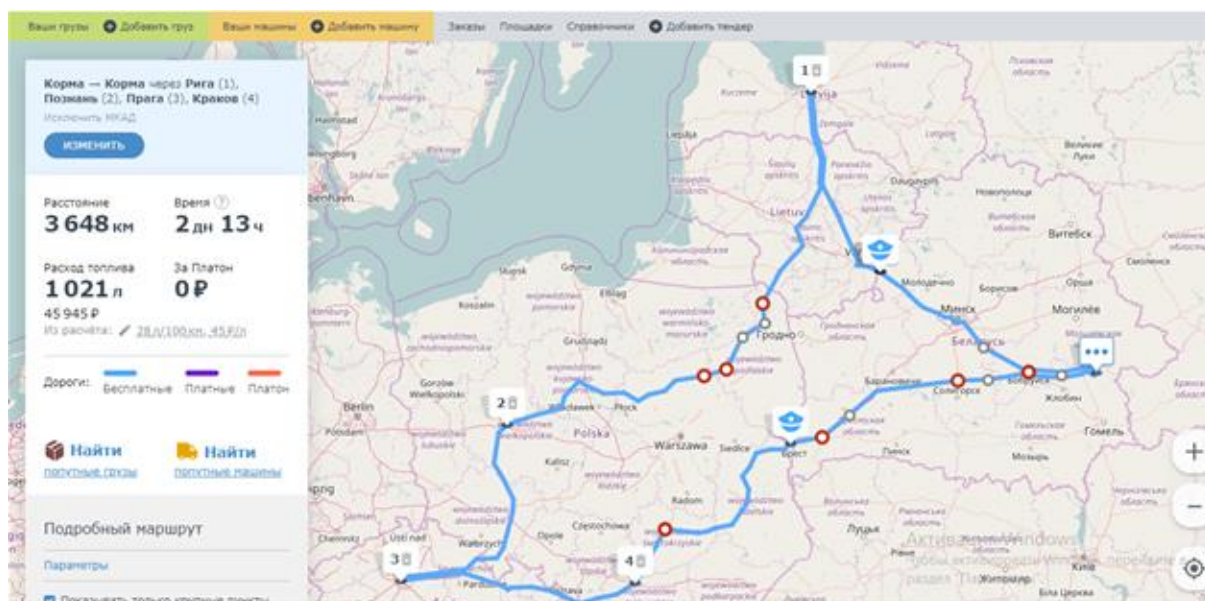


Рисунок 1 - Схема маршрута по наименьшему времени движения (пример)

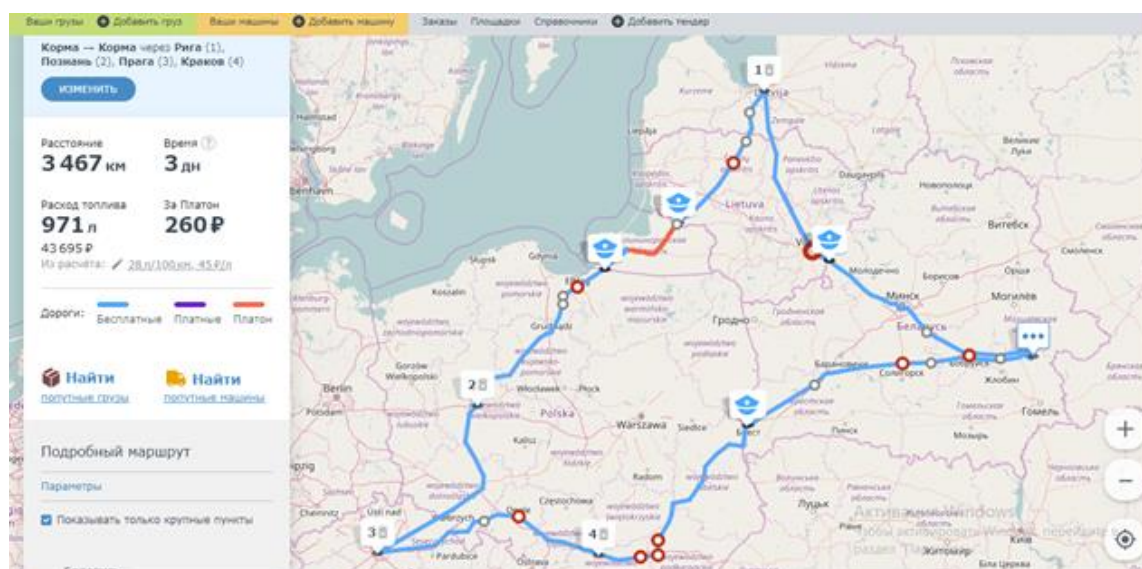


Рисунок 2 - Схема маршрута по кратчайшему расстоянию (пример)

ПРИМЕР ОБОСНОВАНИЯ: На основании сравнения двух альтернативных вариантов маршрута для дальнейшей разработки выбирается маршрут по наименьшему времени, так как на данном маршруте его протяженность больше на 181 км, но меньше платных дорог и время движения уменьшается на 11 ч.

Задание 4.

«Выбор автобуса для перевозок пассажиров на международном маршруте»

Каждое пассажирское автотранспортное средство должно быть зарегистрировано в установленном порядке, иметь регистрационные и отличительные знаки государства регистрации.

В Республике Беларусь с 1 января 2007 г. срок эксплуатации пассажирских автомобильных транспортных средств с разрешенной максимальной массой не более 5000 кг, применяемых при перевозках пассажиров в нерегулярном сообщении, не должен превышать десять лет с момента их изготовления, а срок эксплуатации автобусов с разрешенной максимальной массой более 5000 кг, применяемых при перевозках пассажиров в нерегулярном сообщении, не должен превышать пятнадцать лет с момента их изготовления. На автобусах, допущенных для выполнения перевозок до 1 июня 2006 г., перевозки могут осуществляться до 31 декабря 2010 г. Срок эксплуатации автобусов, которым был произведен капитальный или восстановительный ремонт, не должен превышать пять лет со дня выполнения ремонта.

Пассажирское автомобильное транспортное средство должно быть в технически исправном состоянии, что подтверждается сертификатом о прохождении государственного технического осмотра, международным сертификатом технического осмотра (МСТО) и отметкой в путевом листе при выпуске на линию.

Соответствие пассажирских автомобильных транспортных средств дополнительным экологическим и техническим требованиям должно быть подтверждено документально, например сертификатами. Любое изменение конструкции пассажирского автомобильного транспортного средства должно быть сертифицировано

Пассажирское автомобильное транспортное средство должно иметь следующее оснащение (экипировку): аптечку, огнетушитель, противооткатный упор, знак аварийной остановки, предусмотренное устройство для аварийного удаления стекол, визитную карточку перевозчика с наименованием, адресом и телефоном перевозчика (в салоне на видном месте). В автобусе один огнетушитель должен находиться в кабине водителя, второй – в пассажирском салоне.

На автобус для нерегулярных международных перевозок должны быть оформлены документы, подтверждающие соответствие его технического состояния требованиям, установленным нормативными документами РБ:

- свидетельство о регистрации транспортных средств международного образца и действующий сертификат о прохождении технического осмотра;
- сертификаты соответствия автобуса техническим и экологическим

требованиям, предъявляемым к пассажирским транспортным средствам в странах Европы.

Автобус, используемый для перевозки пассажиров в нерегулярном международном сообщении, должен быть оборудован:

- сиденьями, удобными для поездок на дальние расстояния;
- двумя и более дверями для входа и выхода пассажиров;
- багажным отделением емкостью не менее 0,1 куб.м на одного пассажира;
- тахографом с комплектом тахограмм;
- громкоговорящей связью водителя автобуса с пассажирами;
- другое дополнительное оборудование, обеспечивающее комфортабельность перевозки пассажиров.

Автобус, используемый в нерегулярном международном сообщении, дополнительно может быть оборудован: кондиционером, телефонной связью, гардеробом, туалетом, баром, холодильником, аудио- и видеосистемами.

Число пассажиров, перевозимых в пассажирском автомобильном транспортном средстве междугородного и международного маршрутов в нерегулярном сообщении, не должно превышать числа мест для сидения, установленного заводом-изготовителем для данного пассажирского автомобильного транспортного средства.

В салоне пассажирского автомобильного транспортного средства должна быть информация условиях проезда пассажиров, провоза багажа и ручной клади.

Требования к транспортным средствам установлены Резолюцией № 95/2 "О международных перевозках пассажиров автобусами CEMT/CM(95)3/FINAL)".

Резолюция относится к международным автомобильным перевозкам пассажиров в нерегулярном сообщении между территориями двух стран-членов CEMT или начинающимся и заканчивающимся на территории одной и той же страны-члена и, если во время таких сообщений возникает необходимость, то с транзитом через территорию другой страны-члена CEMT или через территорию страны не члена ЕКМТ, и с использованием транспортных средств, зарегистрированных на территории страны-члена, а также к порожним рейсам транспортных средств, связанных с этими перевозками. Если автобус соответствует всем действующим техническим нормам, то пассажирские перевозки в нерегулярном сообщении согласно Резолюции освобождаются от необходимости получения разрешения (Болгария, Италия, Молдова, Польша, Чехия и Словакия допускают на свои территории иностранные автобусы по двусторонним соглашениям).

Автобус, предлагаемый для использования на разработанном международном маршруте в нерегулярном сообщении, должен соответствовать требованиям, предъявляемым к пассажирским автотранспортным средствам:

- по габаритной длине;
- полной массе;
- допустимым осевым нагрузкам.

Объем багажного отделения определяется по формуле:

$$V_{\text{б.г.}} = Q\eta_{\text{б.г.}},$$

где Q – количество пассажиров, перевозимых на маршруте за рейс, пасс;
 $\eta_{\text{б.г.}}$ – объем багажного отделения на одного пассажира, $\eta_{\text{б.г.}} = 0,1 \text{ м}^3$.

При выборе автобуса следует также учитывать его пробег с начала эксплуатации и расход топлива на 100 км пробега, а также габаритную длину.

По формуле определяется объем багажного отделения (ПРИМЕР):

$$V_{\text{б.г.}} = 41 \cdot 0,1 = 4,1 \text{ м}^3.$$

На основании вышеперечисленных требований подбираем несколько вариантов автобусов для возможного использования на маршруте и сравниваем их между собой. Их основные характеристики приведены в таблице 1

Таблица 1 - Характеристика туристических автобусов (ПРИМЕР)

Параметр	Марка автобуса	
	МАЗ 251	Mercedes Travego
Количество мест для сидения	44	44
Габаритная длина, м	11,99	12
Расход топлива, л/100км	32	27
Шины	295/80R22,5	295/80R22,5
Топливный бак, л	510	370
Объем багажного отделения, м ³	10	7
Соответствие евро	5	5
Масса полная, т	18	18
Количество осей	2	2

Для дальнейших расчетов выбирается автобус марки, так как...*(необходимо обосновать)*.



Рисунок 1 – Пассажирский автобус Mercedes Travego

Задание 5.

«Составление графика (расписания) движения автобуса на международном маршруте»

Расписание движения разрабатывается на основании результатов нормирования продолжительности рейса и допустимых режимов труда водителей.

Одиночная работа водителей (на автомобильном транспортном средстве одновременно работает один водитель) применяется при небольших расстояниях перевозок (до 450 км). Наиболее часто перевозки выполняются экипажем из двух и более водителей.

Для разработки расписания требуется систематизация исходных данных, которые обобщают по различным странам с учетом возможных скоростей движения и прогнозируемых задержек в пути следования:

- пробега в один конец, либо за оборот, км;
- средней технической скорости, км/ч;
- скорости максимально допустимой, км/ч;
- времени движения в один конец, ч;
- числа мест заправки топливом;
- времени на преодоление пограничных пунктов, ч

При этом работа водителей является сквозной – перевозку на маршруте от пункта отправления до пункта назначения выполняют одни и те же водители

В графике движения должно быть отражено:

- продолжительность нахождения в рейсе и выполнения операций;
- пункты отдыха (приема пищи), пограничного и таможенного контроля, смены водителей;

- пробег в рейсе, км;
- места заправки топливом;
- суммарный пробег и время движения за сутки.

Время начала и окончания рейса определяют исходя из удобного для пассажиров времени отправления (прибытия) на остановочные пункты в соответствии с нормами времени на пробег, режимами работы пассажирских терминалов, таможенных пунктов.

Оптимальные места заправки топливом определяются с учетом размеров топливного бака, норм расхода топлива, разрешенного к ввозу количества топлива и его стоимости на территории государств проезда. Целесообразно производить заправку топливом в стране с меньшей его стоимостью.

При автомобильной перевозке пассажиров в нерегулярном сообщении должны предусматриваться остановки для отдыха и питания пассажиров и экипажа пассажирского автомобильного транспортного средства. Перевозчик обязан создавать необходимые условия для выполнения водителями установленного режима труда и отдыха согласно ЕСТР.

Исходные данные для составления графика движения автобуса на маршруте необходимо заполнить и представить в таблице 1.

Таблица 1 - Исходные данные для составления графика движения автобуса на маршруте

Государство	Пробег, км	Скорость, км/ч		Время движения	
		техническая	допустимая	ч:мин	ч
Беларусь					
Польша					
Чехия					
Словакия					

При составлении графика принимаются следующие значения времени выполнения операций:

- пересечение внешней границы Шенгенской зоны – 2 ч, внутренней границы – 0 ч; границ РБ – Украина – 1ч.;
- время на кратковременный отдых – 45 мин;
- посадка пассажиров – 30 мин;
- высадка пассажиров – 10-30 мин;
- заправка (1л–4сек);
- смена водителей – 5 мин.

Расписание движения автобуса по заданному маршруту с учетом всех норм приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Расписание движения автобуса на нерегулярном маршруте (ПРИМЕР)

Время ч:мин	Продолжительность ч:мин		Пункт прохождения, автодорога	Пробег в рейсе, км	Технологическая операция
	нахождения в рейсе	операции			
6:30	0:30	00:30	Брест	-	Посадка пассажиров, отправление в рейс
6:45	0:45	00:15		6	Движение (6 км)
8:45	2:45	2:00	ПТО Варшавский мост	-	Прохождение границы RB- PL
10:30	4:30	1:45	E30	166	Движение (160 км)
11:15	5:15	0:45	A2	-	Смена водителей, Санитарная остановка
15:30	9:30	4:15		551	Движение (385 км)
18:30	12:30	3:00	Вроцлав	-	Экскурсия
18:45	12:45	00:15		-	Посадка пассажиров
23:00	17:00	4:15	E40	1001	Движение (450 км)
23:30	17:30	0:30		-	Смена водителей, Заправка, Санитарная остановка
2:05	20:05	2:35		1276	Движение (275 км)
2:35	20:35	0:30		-	Высадка пассажиров
11:35	-	9:00	Грац	-	Ежедневный отдых, Заселение в отель
День 1: пробег 1276 км, время в движении 10 ч 30 минут					
11:35	0:00	-	Грац	-	Отправление из гостиницы
12:05	0:30	0:30		-	Посадка пассажиров
12:15	0:40	0:10		1281	Движение (5 км)
15:15	3:40	3:00		-	Экскурсия
15:30	3:55	0:15		-	Посадка пассажиров
18:35	7:00	3:05	M56	1631	Движение (350 км)
22:35	11:00	4:00	Будапешт	-	Смена водителей, Экскурсия
22:50	11:15	0:15		-	Посадка пассажиров
2:50	15:15	4:00	E71	1861	Движение (230 км)
3:20	15:45	0:30		-	Смена водителей, Заправка, Санитарная остановка
7:20	19:45	4:00		2092	Движение (231 км)
16:20	-	9:00	Жешув	-	Ежедневный отдых, Экскурсия
День 2: пробег 816 км, время в движении 11 ч 15 минут					
16:35	0:15	0:15	Жешув		Посадка пассажиров
20:05	3:45	3:30	S19	2397	Движение (305 км)
20:15	3:55	0:10		-	Смена водителей
22:15	5:55	2:00	ПТО Варшавский мост	-	Прохождение границы PL- RB
22:30	6:10	0:15	Брест	2403	Движение (6 км)
23:00	6:40	0:30		-	Высадка пассажиров
День 3: пробег 311 км, время в движении 3 ч 45 минут					
Итого за рейс: пробег 2403 км, время в движении 25 ч 30 мин, время рейса 65 ч 00 мин.					

Задание 6.

«Составление графика работы водителей на международном маршруте»

Режим труда и отдыха при международных перевозках определяет Европейское Соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки – АЕТР/ЕСТР. В Европейском Союзе (ЕУ) действуют в этом отношении Правила, принятые Европейским экономическим сообществом (ЕЕС/ЕЭС), 3820/85 (устанавливает нормативы по времени) и 3821/85 (определяет применение контрольных устройств – тахографов). Однако государства ЕУ являются одновременно и участниками Соглашения АЕТР.

Для работы водителей на международных маршрутах характерно четыре типа времени:

- управление автобусом;
- рабочее активное;
- рабочее пассивное;
- отдых.

По Соглашению АЕТР нормируется продолжительность управления автомобилем, перерывов в управлении и отдыха. Не нормируется другая работа, периоды нахождения на рабочем месте без работы, а также пробег транспортного средства под управлением водителя.

Продолжительность управления должна составлять:

- не более девяти часов в сутки. Она может быть увеличена до 10 ч дважды в течение одной недели;
- не более 56 ч в неделю или 90 ч за две подряд идущие недели.

Продолжительность отдыха при управлении автобусом двумя водителями в течение каждых 30 ч составляет не менее девяти часов.

График работы водителей представлен в таблице 1 (ПРИМЕР):

Таблица 1 – График работы водителей

День работы	Первый водитель	Второй водитель
1	2	3
1	отправление в рейс, посадка пассажиров 00:30	отдых в автобусе
	движение 00:15	
	пограничный и таможенный контроль 2:00	
	движение 1:45	
	смена водителей 00:10	
	отдых в автобусе	остановка 00:35
		движение 4:15
	смена водителей 00:10	
	ожидание пассажиров 2:50	отдых в автобусе
	посадка пассажиров 0:15	
	движение 4:15	

Продолжение таблицы 1

		смена водителей 00:10	
		отдых в автобусе	заправка 00:20
			движение 2:35
			высадка пассажиров 0:30
		ежедневный отдых в отеле 9:00	
время	за рулем	6:15	6:50
	работы	12:20	8:45
2		отдых в автобусе	отправление в рейс, посадка пассажиров 00:30
			движение 0:10
			ожидание пассажиров 3:00
			посадка пассажиров 0:15
			движение 3:05
		смена водителей 00:10	
		ожидание пассажиров 4:00	отдых в автобусе
		посадка пассажиров 0:15	
		движение 4:00	
		смена водителей 00:10	
		отдых в автобусе	заправка 00:20
			движение 4:00
		ежедневный отдых в автобусе 9:00	
время	за рулем	4:00	7:15
	работы	8:35	11:40
3		посадка пассажиров 0:15	отдых в автобусе
		движение 3:45	
		смена водителей 00:10	
		отдых в автобусе	пограничный и таможенный контроль 2:00
			движение 0:15
			высадка пассажиров 0:30
время	за рулем	3:45	0:15
	работы	4:10	2:45

При международной автомобильной перевозке пассажиров в нерегулярном сообщении у водителя должен находиться формуляр (список пассажиров), заверенный заказчиком перевозки и (или) перевозчиком. Образец формуляра представлен в приложении 2. Студентам необходимо заполнить формуляр в соответствии с заданием.

Задание 7.

«Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автобуса на международном маршруте»

К технико-эксплуатационным показателям использования транспортного средства относятся:

- общий пробег;
- техническая скорость;
- эксплуатационная скорость;
- автомобиле-часы в движении;
- автомобиле-дни в работе;
- автомобиле-часы в работе;
- пробег среднесуточный;
- время в наряде;
- выполненная транспортная работа.

Общий пробег определяется по формуле:

$$L_{\text{общ}} = L_{\text{м}}^{\text{пас}} + 2L_{\text{нул}},$$

где $L_{\text{м}}^{\text{пас}}$ – пробег на маршруте с пассажирами, км;
 $L_{\text{нул}}$ – нулевой пробег, км, $L_{\text{нул}} = 5$ км.

Техническая скорость движения определяется делением длины маршрута на время проезда по перегонам, включая задержки времени, связанные с регулированием дорожного движения:

$$v_{\text{т}}^{\text{м}} = \frac{L_{\text{м}}}{t_{\text{дв}}},$$

где $L_{\text{м}}$ – длина маршрута, км;
 $t_{\text{дв}}$ – время движения, ч.

Основной скоростной характеристикой коммерческого использования подвижного состава на маршруте является эксплуатационная скорость. Эксплуатационная скорость движения на маршруте определяется аналогично технической, но дополнительно учитываются затраты времени на посадку-высадку пассажиров в пунктах отправления-прибытия, прохождение пунктов таможенного и пограничного контроля и другие задержки в движении (но без учета времени обеденного перерыва водителя):

$$v_{\text{э}}^{\text{м}} = \frac{L_{\text{св}}}{T_{\text{н}}},$$

где L_{cc} – среднесуточный пробег, км;

T_n – средняя продолжительность времени в наряде, ч.

Для автобусов международного сообщения определение автомобиле-дней $АД_p$ в работе $АД_p$ и времени нахождения в наряде T_n имеет ряд особенностей. Когда продолжительность пребывания в рейсе составляет несколько суток, автомобиле-дни в работе определяются числом дней нахождения в командировке со дня выхода на линию по день возвращения в гараж, за исключением простоев целый день (целодневных), вызванных любой причиной.

Среднесуточный пробег определяется по формуле:

$$L_{cc} = L_{общ} / АД_p ,$$

где $L_{общ}$ – общий пробег на маршруте, км;

$АД_p$ – автомобиле-дни в работе.

Продолжительность пребывания в наряде учитывается по фактическому времени нахождения автобуса на линии с момента выезда до момента возврата в гараж, за исключением перерывов на обед, отдых водителей и целодневных простоев.

Средняя продолжительность времени в наряде определяется по формуле:

$$T_n = АЧ_p / АД_p ,$$

где $АЧ_p$ – число автомобиле-часов в работе, определяемое суммированным учетом продолжительности пребывания автобуса на линии (без времени обеденного перерыва, перерыва на отдых водителя, заправку и обслуживание автобуса).

Выполненная транспортная работа:

$$P = QL_m ,$$

где Q – объем перевозок пассажиров на маршруте, пас.

Произведем расчет вышеуказанных формул:

$$L_{общ} = \dots \text{км};$$

$$V_T^M = \dots \text{км/ч};$$

$$L_{cc} = \dots \text{км};$$

$$T_n = \dots \text{ч};$$

$$V_{\text{э}}^M = \dots \text{км/ч};$$

$$P = \dots \text{пасс} \cdot \text{км}.$$

Задание 8.

«Обоснование затрат на перевозку пассажиров в международном сообщении»

При применении повременной системы оплаты за перевозку пассажиров автомобильным транспортом (заказные перевозки) тарифы рассчитываются на две единицы измерения транспортной работы: на 1 час использования и 1 км пробега подвижного состава. При международных перевозках пассажиров в нерегулярном сообщении общепринято устанавливать тариф на перевозку за километр общего пробега и время работы транспортного средства в зависимости от его вместимости и комфортабельности, а также от условий перевозок.

При расчете себестоимости перевозок пассажиров затраты группируют по следующим статьям:

1) *постоянные*:

- заработная плата персонала по организации и осуществлению перевозок (зарплата водителей, руководителей, специалистов и служащих);
- отчисления в бюджетные и внебюджетные фонды от средств оплаты труда;
- общехозяйственные или накладные расходы (на содержание и ремонт зданий, инвентаря, канцелярские и другие расходы);
- амортизация основных средств и нематериальных активов (при начислении линейным способом);

2) *переменные*:

- техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава (включая заработную плату ремонтных и вспомогательных рабочих);
- топливо;
- смазочные и другие эксплуатационные материалы;
- восстановление износа и ремонт автомобильных шин;

В себестоимость перевозок также включаются налоги и платежи в соответствии с действующим налоговым и бюджетным законодательством.

При осуществлении международных перевозок дополнительно в себестоимость включаются затраты:

- на оплату стоянки автобуса в пути следования для обеспечения соблюдения режима труда и отдыха;
- оплату дорожных, экологических, таможенных сборов на территории других государств;
- оформление в установленном порядке документов на проезд через государственную границу;
- оплату получения разрешений на проезд по территории иностранных государств.

При этом к затратам в иностранной валюте относятся:

- командировочные расходы водителей;
- уплата сборов и налогов при проезде по территориям иностранных государств;
- таможенные сборы;
- затраты на страхование;
- оформление разрешений на проезд по территориям иностранных государств;
- оплата расходов, связанных с транспортировкой транспортных средств на паромках.

Постоянные затраты рассчитываются в следующем порядке.

Заработная плата водителей определяется по формуле:

$$ЗП_в = \frac{T k_m k_{зн}}{M_\phi} N_{вод},$$

где T – тарифная ставка первого разряда, $T = \dots$ руб.;
 k_m – тарифный коэффициент водителя в зависимости от габаритной длины автобуса, $k_m = 3,42$;
 $k_{зн}$ – коэффициент, учитывающий премии, надбавки и доплаты, $k_{зн} = \dots$;
 $N_{вод}$ – количество водителей, работающих на маршруте, $N_{вод} = 2$;
 M_ϕ – расчетная среднемесячная норма рабочего времени, $M_\phi = 176$ ч.

Заработная плата руководителей, специалистов и служащих рассчитывается по следующей формуле:

$$ЗП_с = ЗП_в k_c,$$

где k_c – коэффициент заработной платы руководителей, специалистов и служащих, приходящийся на 1 рубль заработной платы водителей, $k_c = 0,7$.

Заработная плата персонала по организации и осуществлению перевозок по категориям, относимая на 1 час работы, определяется по следующей формуле

$$ЗП = ЗП_в + ЗП_с.$$

Налоги и отчисления на оплату труда рассчитываются по формуле:

$$O_{сс} = ЗП X,$$

где X – сумма нормативов налогов и отчислений от средств на оплату труда, $X = \dots\%$.

Общехозяйственные (накладные) расходы без учета налогов, включаемых в себестоимость, и фонда заработной платы административно-управленческого персонала, включенного в общий фонд оплаты труда, определяется в процентах от заработной платы водителей по формуле:

$$S_n = 3\Pi_{\text{с}} k_{op},$$

где k_{op} – коэффициент, учитывающий общехозяйственные расходы, приходящиеся на 1 рубль заработной платы водителей, $k_{op} = 0,8$.

Амортизационные отчисления на полное восстановление подвижного состава определяются линейным способом по следующей формуле

$$S_a = \frac{B_a n_{am}}{D_p \cdot 100} k_a,$$

где B_a – амортизируемая стоимость автобуса, $B_a = \dots$ евро;

n_{am} – норма амортизационных отчислений, $n_{am} = \dots\%$;

D_p – количество рабочих дней в году, $D_p = 365$ дней;

k_a – коэффициент корректировки норм амортизации подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации, $k_a = 1$.

Себестоимость 1 часа работы автобуса на маршруте рассчитывается по формуле:

$$C_q = 3\Pi + O_{cc} + S_n + \frac{S_a}{T_n}.$$

Суммарные постоянные затраты определяются по формуле:

$$S_{ном} = C_q A Ч_p.$$

Расчет постоянных затрат представлен ниже:

$$\begin{aligned} 3\Pi_{\text{с}} &= \dots \text{руб/ч}; \\ 3\Pi_{\text{с}} &= \dots \text{руб/ч}; \\ 3\Pi &= \dots \text{руб/ч}; \\ O_{cc} &= \dots \text{руб/ч}; \\ S_n &= \dots \text{руб/ч}; \\ S_a &= \dots \text{руб/сут}; \\ C_q &= \dots \text{руб/ч}; \\ S_{ном} &= \dots \text{руб}. \end{aligned}$$

Расчет переменных затрат производят следующим образом.

Затраты на смазочные и другие эксплуатационные материалы рассчитываются по формуле

$$S_{см} = S_m n_{см} / 100,$$

где $n_{см}$ – норма расхода смазочных и других эксплуатационных материалов на 1 рубль затрат на топливо, $n_{см} = 4,73 \%$.

Заработная плата ремонтных и вспомогательных рабочих определяется по следующей формуле:

$$ЗП_p = \frac{N_{зн} T k_n L}{M_{\phi} \cdot 1000},$$

где $N_{зн}$ – норма затрат на заработную плату ремонтных и вспомогательных рабочих на 1000 км пробега, $N_{зн} = 150$ ч/1000 км;

k_n – корректирующий коэффициент к нормам в зависимости от типа подвижного состава, $k_n = 1$.

Материальные затраты на ремонт и техническое обслуживание подвижного состава определяется по формуле:

$$S_p = n_p \frac{L}{1000} \cdot \frac{I_u}{100} k_n,$$

где n_p – норма затрат на запасные части, узлы, агрегаты и материалы для технического обслуживания и ремонта подвижного состава, $n_p = 35470$ руб.;

I_u – индекс цен производителей промышленной продукции производственно-технического назначения, $I_u = 500 \%$.

Затраты на ремонт и восстановление автомобильных шин рассчитываются по формуле

$$S_{ш} = \frac{Ц_{ш} n_{ш} N_{ш}}{100 \cdot 1000} L,$$

где $Ц_{ш}$ – цена автомобильной шины, $Ц_{ш} = \dots$ руб.;

$n_{ш}$ – количество шин, установленных на автобусе, $n_{ш} = \dots$;

$N_{ш}$ – норма износа автомобильных шин, $1,43\%$.

Норма износа автомобильных шин рассчитывается по следующей формуле:

$$N_{ш} = \frac{1000}{L_{\phi} k_{ш}} \cdot 100,$$

где L_9 – эксплуатационная норма пробега одной шины до списания, принимаем

$$L_9 = 70 \text{ тыс. км};$$

$k_{ш}$ – коэффициент, учитывающий условия эксплуатации подвижного состава, $k_{ш} = 1$.

Переменные расходы за оборот определяются по формуле:

$$S_{пер} = S_m + S_{см} + 3\Pi_p + O_{сс} + S_p + S_{ш}.$$

Себестоимость 1 км пробега автобуса определяется по следующей формуле:

$$C_{км} = S_{пер}/L.$$

Расчет переменных расходов за оборот и себестоимости 1 км пробег автобуса представлен ниже:

$$\begin{aligned} S_{см} &= \dots \text{ руб.}; \\ 3\Pi_p &= \dots \text{ руб.}; \\ O_{сс} &= \dots \text{ руб.}; \\ S_p &= \dots \text{ руб.}; \\ N_{ш} &= \dots \%; \\ S_{ш} &= \dots \text{ руб.}; \\ S_{пер} &= \dots \text{ руб.}; \\ C_{км} &= \dots \text{ руб./км.} \end{aligned}$$

Дополнительно в себестоимость перевозок включают:

– затраты $S_{дон_н}$, непосредственно не связанные с рейсом (за год):

- 1) страхование гражданской ответственности на территории Республики Беларусь – 60 € ($C_{гр}$)
- 2) страхование гражданской ответственности «Зеленая карта» – 630 € ($C_{зк}$);
- 3) оплата визы – 35€ (2 визы) (B);
- 4) медицинское страхование (C_m): для водителя, выполняющего международные перевозки, страховой взнос по обязательному медицинскому страхованию составляет 48 EUR в год.

– затраты $S_{доп_с}$, непосредственно связанные с рейсом:

- 1) за стоянку автобуса в пути следования – 2 € за стоянку;
- 2) дорожные сборы, оплата дорог (в зависимости от маршрута) ;
- 3) командировочные расходы;
- 4) затраты на получение разрешений – 30 долл. за разрешение

С учетом продолжительности перевозки по разработанному маршруту (... дня) и требований ЕСТР в отношении еженедельного отдыха водителей, работающих на маршруте нерегулярного сообщения, за расчетный период (...месяц) является возможным совершить ... рейса(ов). В соответствии с этим, затраты $S_{доп_n}$ пересчитываются на расчетный период и делятся на каждый рейс ($S_{доп_n}^{рейс}$):

$$S_{доп_n}^{рейс} = \left(\frac{C_{сп} + C_{зк} + B + C_m}{12 * \text{кол-во рейсов в месяц}} \right) * \text{курс евро} = \dots \text{ руб.}$$

Расчет дорожных сборов.

Провести расчеты дорожных сборов во всех странах, по которым проходит маршрут, учитывая характеристики автобуса.

Расчет командировочных расходов.

Провести расчеты командировочных расходов, используя следующие нормативы:

1. ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ 4 сентября 2019 г. № 595.
2. ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ 19 марта 2019 г. № 176.

Таким образом, затраты $S_{доп_c}$ составляют:

$$S_{доп_c} = \dots \text{ руб.}$$

Налоги и платежи N_{cc} , включаемые в себестоимость, определяют в соответствие с действующим законодательством:

– земельный налог (для расчета самостоятельно выбрать характеристики вашей организации);

– налог на недвижимость (для расчета самостоятельно выбрать остаточную стоимость зданий и сооружений).

Суммарные затраты с учетом налогов и платежей, включаемых в себестоимость, определяются по формуле:

$$S_{общ} = S_{пост} + S_{пер} + N_{cc} + S_{доп_n}^{рейс} + S_{доп_c}.$$

Расчет по формуле (5.22) представлен ниже:

$$S_{общ} = \dots \text{ руб.}$$

Задание 9.

«Определение тарифа на перевозку и стоимости билета перевозки пассажиров по заданному международному маршруту»

Плановая прибыль при заданном уровне рентабельности определяется по формуле

$$П = S_{общ} \frac{R}{100},$$

где R – рентабельность перевозок, $R=15\%$.

Стоимость перевозки определяется как сумма себестоимости, прибыли и налогов определяется по формуле

$$Д = S_{общ} + П.$$

Стоимость перевозки с учетом налога на добавленную стоимость рассчитывается по формуле:

$$Д_{ндс} = Д \left(\frac{100 + \varepsilon_{ндс}}{100} \right),$$

где $\varepsilon_{ндс}$ – ставка налога на добавленную стоимость, $\varepsilon_{ндс} = 0\%$ (при международных перевозках).

Тарифы за 1 км пробега и за 1 час работы определяют по формулам:

$$\begin{aligned} T_{км} &= Д_{ндс} / L_{общ}; \\ T_{ч} &= Д_{ндс} / AЧ_p. \end{aligned}$$

Себестоимость перевозки одного пассажира:

$$S_{1пас} = \frac{S_{общ}}{q_{вм}}, \text{ руб./пас}$$

Стоимость билета на проезд по международному маршруту:

$$Т = S_{1пас} * 1,35 * 1,15, \text{ руб.}$$

Доход от перевозки пассажиров $Д$ по маршруту определим по следующей формуле:

$$Д = Т * N_{пас}$$

Расчеты представлены ниже:

$$\begin{aligned} П &= \dots \text{ руб}; \\ Д &= \dots \text{ руб.}; \\ Д_{ндс} &= \dots \text{ руб.}; \end{aligned}$$

$$T_{км} = \dots \text{руб/км};$$

$$T_{ч} = \dots \text{руб/ч.}$$

$$S_{пас} = \dots \text{руб./пас}$$

$$T = \dots \text{руб}$$

ВЫВОДЫ:

Рассчитанные технико-эксплуатационные показатели работы автобуса в международном сообщении составили:

- общий пробег – ... км;
- техническая скорость – ... км /ч;
- эксплуатационная скорость – ... км /ч;
- автомобиле – часы в движении – ... ч;
- среднесуточный пробег – ... км;
- время в наряде – ... ч;
- выполненная транспортная работа – ... пасс·км.

Себестоимость перевозки составила ... руб., прибыль составила ... руб.
 Тариф за 1 км пробега составил ... руб/км, а за 1 ч работы – составила ... руб/ч.
 Себестоимость перевозки одного пассажира составила ... руб., стоимость билета на проезд по международному маршруту - ... руб., доход от перевозки пассажиров - ... руб.

Задание 10.

«Составление рекламного сообщения об открытии международного автобусного маршрута»

Рекламное сообщение должно содержать:

1. Текст рекламного сообщения об открытии международного маршрута с городами, примерной стоимостью.
2. Таблицу с программой поездки для пассажиров.
3. Визуальное наполнение.
4. По желанию: видео-, аудиореклама.
5. Указать, где будет размещена реклама, подсчитать ее стоимость, обосновать выбор.

Пример звуковой рекламы, для трансляции на местных радиостанциях:
 «Предлагаем вместе с нами посетить прекрасные города Европы. Перевозка пассажиров осуществляется на комфортабельном автобусе Mercedes-Benz. Протяженность маршрута 2403 км. Маршрут проходит по городам Вроцлав, Грац, Будапешт и Жешув. Отправление из г. Брест – каждый понедельник в 6:30. Стоимость тура на одного человека – 230 у.е.».

Пример рекламного сообщения для различного вида публикаций представлен в Приложении 3.

Задание 11.

«Составление расписания движения водителей на международной грузовой автоперевозке»

Необходимо составить расписание (график) движения водителей при международной грузоперевозке по заданному маршруту, учитывающее ЕСТР. После составления расписания необходимо заполнить Бланк подтверждения деятельности водителя (Приложение 4)

Задание 12.

«Заполнение разрешений на международную автомобильную перевозку»

Необходимо заполнить различные виды разрешений на проезд по территории иностранного государства (двухсторонние, транзитные, в/из 3 стран, многосторонние ЕКМТ).

Задание 13.

«Изучение Конвенции о договоре международной дорожной перевозки»

Провести анализ основных статей Конвенции о договоре международной дорожной перевозки (КДПГ). Привести примеры выполнения и невыполнения отдельных статей КДПГ в отечественной и зарубежной практике.

Задание 14.

«Заполнение CMR, счет-фактуры, упаковочного листа»

Необходимо заполнить международную товарно-транспортную накладную CMR, счет-фактуру и упаковочный лист (Packing List).

Для заполнения документов необходимо руководствоваться:

- Конвенцией о договоре международной дорожной перевозке грузов (КДПГ);
- Постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 20 февраля 2012 г. № 11 «Об утверждении Инструкции о порядке оформления международной товарно-транспортной накладной "CMR" и признании утратившими силу некоторых постановлений Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь»;
- Постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 15 декабря 2017 г. № 42 «О внесении изменений и

дополнения в постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 20 февраля 2012 г. № 11».

Задание 15.

«Заполнение карнета TIR»

Необходимо изучить основные положения Конвенции TIR, заполнить карнет TIR и описать процедуру функционирования системы TIR для всех ее участников.

Задание 16.

«Порядок получения «Свидетельства о допуске дорожного транспортного средства к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами»

Необходимо изучить требования к получению Свидетельства о допуске дорожного транспортного средства к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами. Оформить данное свидетельство и сопутствующие документы к нему (Приложение 5).

Задание 17.

«Заполнение карнета АТА и расчет его стоимости»

Необходимо изучить основные положения Конвенции АТА, заполнить карнет АТА и рассчитать его стоимость, пользуясь калькулятором на сайте Белорусской торгово-промышленной палаты (<https://www.cci.by/uslugi/karneta-ata/kalkulyator-stoimosti-karnet-ata/>).

Задание 18.

«Организация международных перевозок опасных грузов»

Данное задание предусматривает выполнение следующих этапов:

1. Изучение основных положений Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR).
2. Изучение ГОСТ 19433 «Грузы опасные. Классификация и маркировка».
3. Изучение Постановления Министерства по чрезвычайным ситуациям РБ от 8 декабря 2010 г. № 61 «Об утверждении правил по обеспечению

безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь» в редакции от 29 декабря 2016 г.

4. Проанализировать требования к водителям и транспортным средствам при перевозке опасных грузов.
5. Оформить информационную табличку на транспортное средство в соответствии с заданным опасным грузом и описать требования к перевозке заданного опасного груза.

Задание 19.

«Организация перевозок скоропортящихся пищевых продуктов в международном сообщении»

Данное задание предусматривает выполнение следующих этапов:

1. Изучение Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (Agreement on the International Carriage of Perishable Foodstuffs and on the Special Equipment to be used for such Carriage).
2. Изучение нормы для специальных транспортных средств, осуществляющих международные перевозки скоропортящихся пищевых продуктов.
3. Изучение методов и порядка проведения измерений и контроля изотермических свойств и эффективности оборудования для охлаждения или для обогрева специальных транспортных средств, предназначенных для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов.
4. Заполнить по заданным условиям Свидетельство на транспортное средство, осуществляющее международные перевозки скоропортящихся пищевых продуктов (СПС/АТР) (в соответствии с Соглашением) (Приложение 6).
5. Заполнить по заданным условиям Табличку-свидетельство о соответствии транспортных средств, осуществляющих международные перевозки скоропортящихся пищевых продуктов (Приложение 6).

Задание 20.

«Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов в международном сообщении»

Данное задание предусматривает:

1. Изучение основных характеристик крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
2. Изучение требований к транспортным средствам, осуществляющим международные перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
3. Сравнение особенностей перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов морским, автомобильным и железнодорожным транспортом.
4. Описание процедуры получения разрешения на перевозку крупногабаритного и тяжеловесного груза в РУП «Белдорцентр».
5. Расчет затрат, связанных с получением разрешения за превышение параметров транспортного средства по формуле:

$$\Pi = (T_{\text{ом}} + T_{\text{оо}} + T_{\text{со}} + T_{\text{ш}} + T_{\text{в}} + T_{\text{д}}) \cdot L_{\text{м}},$$

где $T_{\text{ом}}$, $T_{\text{оо}}$, $T_{\text{со}}$, $T_{\text{ш}}$, $T_{\text{в}}$, $T_{\text{д}}$ – тариф за превышение общей массы; нагрузки на одиночную ось; на двоянные или строенные оси; ширины; высоты; длины; $L_{\text{м}}$ – протяженность маршрута.

Задание 21.

«Экспедиторские документы FIATA»

Необходимо изучить и заполнить следующие основные международные документы экспедитора, разработанные FIATA:

- экспедиторская расписка;
- экспедиторский сертификат перевозки;
- оборотный мультимодальный транспортный коносамент;
- складская расписка;
- поручение экспедитору;
- декларация отправителя о перевозке опасных грузов;
- необоротная мультимодальная транспортная накладная;
- интермодальное весовое свидетельство отправителя;
- нейтральная воздушная накладная.

Задание 22.

«Изучение статистической отчетности международного перевозчика и транспортно-экспедиционной организации»

Необходимо выполнить следующие этапы:

1. Изучить Постановление национального статистического комитета Республики Беларусь от 14 октября 2015 г. № 144 «Об утверждении формы государственной статистической отчетности 1-Логистика (Минтранс) "Отчет

о логистической, транспортно-экспедиционной деятельности" и указаний по ее заполнению».

2. Изучить Постановление Национального статистического комитета Республики Беларусь от 29 сентября 2015 года № 133 «Об утверждении формы государственной статистической отчетности 4-тр (международные) (Минтранс) «Отчет о международных автомобильных перевозках» и указания по ее заполнению».

3. Заполнить вышеуказанные формы статистической отчетности.

Задание 23.

«Организация мультимодальных перевозок грузов»

Данное задание предусматривает выполнение следующих этапов:

1. Изучение основных конвенций и соглашений, разработанных Конференцией ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД), касающихся смешанных перевозок.
2. Изучение особенностей организации международных железнодорожных перевозок.
3. Изучение особенностей организации международных морских перевозок.
4. Изучение особенностей организации международных воздушных перевозок.
5. Заполнение основных международных документов на мультимодальные перевозки.

Задание 24.

«Базисные условия поставки Инкотермс 2020»

Решить задачи:

1. Разработайте схему взаимодействия белорусской организации ООО «Трансбел» с зарубежным партнёром и со сторонними организациями при осуществлении импортной операции по закупке автомобильных комплектующих в Южной Корее на условиях FOB (г. Бусан) с оплатой путём простого банковского перевода с 30% авансовым платежом.
2. Разработайте схему взаимодействия белорусской организации ООО «Система» с зарубежным партнёром и со сторонними организациями при осуществлении импортной операции по закупке душевых кабин в Румынии на условиях FCA (г. Минск) с оплатой путём простого банковского перевода со 100% предоплатой.
3. Постройте схему взаимодействия компании-экспортера со сторонними организациями при исполнении экспортной операции по поставке

лакокрасочных изделий из г.Гродно автомобильным транспортом в Азербайджан на условиях DAP (г. Баку) с оплатой путём простого банковского перевода. Как изменится схема при осуществлении данной операции на условиях FCA (г. Гродно)?

4. Разработайте схему взаимодействия белорусской организации ООО «Авангард» с зарубежным партнёром и со сторонними организациями при осуществлении импортной операции по закупке пластиковых канистр во Франции на условиях DAP (г. Витебск) с оплатой путём простого банковского перевода.

5. Разработайте схему взаимодействия белорусской организации ОАО «Терминал» с зарубежным партнёром и со сторонними организациями при осуществлении импортной операции по закупке резиновой футеровки к мельницам в ЮАР на условиях CIF (г. Брест) с оплатой путём инкассовой формы расчётов.

6. Определить цену на условиях поставки:

- А. EXW - Франко завод;
- Б. FOB - Свободно на борту;
- В. FAS - Свободно вдоль борта судна;
- Г. CIF - Стоимость, страхование и фрахт;
- Д. CPT - Перевозка оплачена до;
- Е. DPU - Поставка на место выгрузки.

Исходные данные:

- себестоимость – 200 тыс. руб.;
- прибыль – 25% от себестоимости;
- стоимость перевозки до порта – 3000 руб.;
- стоимость погрузочных работ с доставкой товара вдоль борта судна – 1500 руб.;
- стоимость доставки на борт судна и складирование на судне – 1000 руб.;
- расходы на коносамент – 2400 руб.;
- морской фрахт до порта назначения – 9000 руб.;
- страхование – 3%;
- стоимость погрузочных работ с доставкой товара до места назначения.

Задание 25.






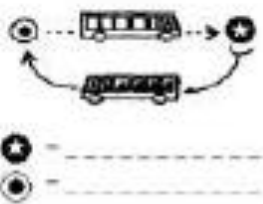


«Современное состояние и проблемы развития рынка международных перевозок»

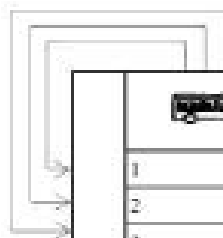
В качестве обобщающего задания предлагается написать эссе на тему «Современное состояние и проблемы развития рынка международных перевозок» объемом не менее 5000 знаков.


Международные маршруты движения (промежуточные пункты)
(отправление и прибытие в пункт в РБ)

№ в группе	Промежуточные пункты
1	Варшава-Грац-Будапешт-Белосток
2	Краков-Прага-Дрезден-Вильнюс
3	Вильнюс-Катовице-Будапешт-Варшава
4	Закопане-Берлин-Гданьск-Рига
5	Рига-Гамбург-Прага-Киев
6	Вентспилс-Гданьск-Карловы Вары-Киев
7	Каунас-Дрезден-Вена-Варшава
8	Вроцлав-Нюрнберг-Брно-Белосток
9	Киев-Будапешт-Краков-Каунас
10	Будапешт-Загреб-Вена-Вильнюс
11	Тарту-Каунас-Любляна-Львов
12	Гданьск-Цюрих-Краков-Каунас
13	Рига-Познань-Прага-Краков
14	Закопане-София-Салоники-Киев
15	СПб-Таллин-Каунас-Закопане
16	Таллин-Вентспилс-Гданьск-Краков
17	Ярославль-Великий Новгород-Таллин-Рига
18	Рига-Гданьск-Дрезден-Варшава
19	Клайпеда-Познань-Брно-Киев
20	Львов-Кошице-Вроцлав-Каунас

Формуляр поездки международной автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении

<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;"> BY Республика Беларусь Republic of Belarus </div> <div style="text-align: right;"> Книга № Book № 000000 Формуляр № Waybill № </div> </div>						
1	 <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 30px; margin-left: 10px;"></div>	 <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 30px; margin-left: 10px;"></div>				
2	 <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-left: 10px;"></div>	<div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div>				
3	 <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-left: 10px;"></div>	<div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div>				
Вид услуг (поставьте крестик в соответствующий колонки, если требуется, добавьте дополнительную информацию) Type of service (put the cross in the appropriate box and add the required supplementary information)						
Колонный тип при закрытых дверях Closed-door tour						
A		B				
Перевозка пассажиров в пункт назначения, обратно без пассажиров Passenger transport to the destination, back without passengers						
Перевозка пассажиров с целью подобрать группу пассажиров и перевозить ее в страну регистрации транспортного средства Outward journey on foot to take up a group of passengers and transport them to the country of vehicle registration						
C		D				
Группа пассажиров Group of passengers						
Пассажиры, которые согласно пункту B привезены в страну из которой их вывозят. Passengers brought by the same carrier on a service referred to in B, to the country where they are to be taken up again. The passenger waybill for the previous outward laden journey and unload return journey is attached						
Маршрут Itinerary						
5	Дата Date	Из From	в to	 km	 km	Таможен Customs
				+	=	
Всего Total						



6						
	1	22	43			
	2	23	44			
	3	24	45			
	4	25	46			
	5	26	47			
	6	27	48			
	7	28	49			
	8	29	50			
	9	30	51			
	10	31	52			
	11	32	53			
	12	33	54			
	13	34	55			
	14	35	56			
	15	36	57			
	16	37	58			
	17	38	59			
	18	39	60			
	19	40	61			
	20	41	62			
21	42	63				
7	Дата завершения работы перевозчика Date of completion of way bill			Подпись перевозчика Signature of carrier		
8	Непредвиденные изменения Unforeseen changes					
9	Место для дополнительных отметок Control stamps, if any					

Рекламное сообщение (пример)

Для энергичных и любознательных путешественников предлагаем провести время с нами в туристическом туре по городам Европы.

Не знаете, с каких городов начать свое знакомство с красавицей Европой? Предлагаем вашему вниманию уже полюбившийся многим нашим туристам маршрут с подборкой городов, которые еще никого не оставили равнодушными

В нашем туре мы посетим такие прекрасные европейские города как Вроцлав (Польша), Грац (Австрия), Будапешт (Венгрия) и Жешув (Польша).

Стоимость тура на 1 человека 230 евро (оплата в рублях по внутреннему курсу турфирмы на день оплаты).

В стоимость тура включено:

- проезд на автобусе туристического класса по маршруту Брест-Вроцлав-Грац-Будапешт-Жешув-Брест;

- 1 ночь в отеле (2-3-4-х местное размещение);

- 1 завтрак в отеле;

- проезд автобусом еврокласса, все переезды согласно программе, во время пребывания на отдыхе;

- экскурсионное обслуживание по программе (экскурсии во Вроцлаве, Граце, Будапеште и Жешуве);

- сопровождение руководителем группы.



Программа тура:

1 день:

- отправление из Бреста
- прибытие во Вроцлав и экскурсия по городу 3 часа;
- отправление в Грац.

2 день:

- размещение в отеле (г. Грац);
- завтрак в отеле ***;
- 3 часовая экскурсия по городу;
- отправление в Будапешт;
- 4 часовая экскурсия по Будапешту;
- ночной переезд в Жешув.

3 день:

- 4 часовая экскурсия по Жешуву;
- 5 часов свободного времени;
- отправление в Брест;
- прибытие в Брест.

ДОБАВЛЕНИЕ 3 ПРИЛОЖЕНИЯ К ЕСТР

ATTESTATION OF ACTIVITIES* / FORMULAIRE D'ATTESTATION D'ACTIVITÉS*

БЛАНК ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ*

(Регламент 561/2006 (ЕС) или ЕСТР**)/ (REGULATION (EC) 561/2006 OR THE AETR**)

Заполнить печатными латинскими буквами и подписать до рейса/ To be filled in by typing in Latin characters and signed before a journey
 Приложить к записям контрольного устройства, которые должны сохраняться/ To be kept with the original control device records wherever they are required to be kept

Подделка бланка подтверждения является правонарушением/ False attestations constitute an infringement

Часть, подлежащая заполнению предприятием (Part to be filled in by the undertaking)	
1.	Название предприятия /Name of the undertaking
2.	Улица, почтовый индекс, город/Street address, postal code, city
	Страна/Country:
3.	Номер телефона (включая международный код)/Telephone number (including international prefix)
4.	Номер факса (включая международный код)/Fax number (including international prefix)
5.	Адрес электронной почты/e-mail address:
Я, нижеподписавшийся (I, the undersigned):	
6.	Фамилия и имя/ Name and first name:
7.	Должность на предприятии/Position in the undertaking:
заявляю, что водитель/declare that the driver :	
8.	Фамилия и имя/Name and first name:
9.	Дата рождения: (день/месяц/год)/ Date of birth (day/month/year):
10.	Номер водительского удостоверения или удостоверения личности или паспорта/Driving licence or identity card or passport number
11.	Начал работать на предприятии с (день/месяц/год)/ who has started to work at the undertaking on (day/month/year) в течение периода/for the period:
12.	с (час/день/месяц/год)/ from (day/month/year):
13.	по (час/день/месяц/год)/ to (day/month/year):
14.	<input type="checkbox"/> находился в отпуске по болезни***/ was on sick leave
15.	<input type="checkbox"/> находился в ежегодном отпуске ***/ was on annual leave
16.	<input type="checkbox"/> находился в отпуске или на отдыхе***/was on leave or rest
17.	<input type="checkbox"/> управлял транспортным средством, не подпадающим под действие положений Регламента (ЕС) 561/2006 или ЕСТР***/drove a vehicle exempted from the scope of the Regulation(EC) 561/2006 or the AETR
18.	<input type="checkbox"/> выполнял другую работу, отличную от управления транспортным средством,***/was performing any work other than driving of a vehicle
19.	<input type="checkbox"/> был в ожидании***/was available
20.	Место/Place:..... Дата/date:
Подпись/signature	

21. Я, нижеподписавшийся, водитель, подтверждаю, что в течение указанного выше периода не управлял транспортным средством, подпадающим под действие положений Регламента 561/2006 (ЕС) или ЕСТР.
 (I, the driver, confirm that I have not been driving a vehicle falling under the scope of the (EC) Regulation 561/2006 or AETR during the period mentioned above).

22. Место/Place:..... Дата/date:

Подпись водителя/signature of the driver

* Настоящий формуляр можно получить в электронном и печатном варианте по следующему адресу/ This form is available in electronic and printable versions at the following address: <http://www.unece.org/trans/main/sc1/aetr.html>

** Европейское Соглашение, касающееся работы экипажей Транспортных средств, производящих международные Автомобильные перевозки/European Agreement concerning the Work of Crews of Vehicles engaged in International Road Transport.

*** Выбрать только одну позицию/Choose only one box.

Форма свидетельства о допущении транспортного средства международной
перевозки к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ДОПУЩЕНИИ

транспортного средства международной перевозки к перевозке
товаров под таможенными печатями и пломбами

APPROVAL CERTIFICATE

of a road vehicle for the transport of goods
under Customs seal

Свидетельство №

Certificate №

TIR Convention of 14 November 1975

Кем выдано:

...Issued by..... (название компетентного органа, страна).....

[стр. 1]

**Форма свидетельства о допущении транспортного средства международной
перевозки к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями
(продолжение)**

ИДЕНТИФИКАЦИЯ		Свидетельство №
1. Регистрационный номер..... 2. Тип транспортного средства 3. Номер шасси..... 4. Торговый знак (или наименование завода-изготовителя) 5. Прочие данные 6. Количество приложений		
7. ДОПУЩЕНИЕ		Действительно до
<input type="checkbox"/> индивидуальное допущение ^{*/} <input type="checkbox"/> допущение по типу конструкции ^{*/}		Печать
Разрешение № (в соответствующих случаях)		
8. Владелец, (завод-изготовитель, собственник или оператор) (только для незарегистрированных транспортных средств) Наименование и адрес		
9. ПРОДЛЕНИЕ		
Действительно до		
Место		
Дата		

^{*/} В соответствующей клетке поставить знак "х"

См. "Указание" на стр. 4.

**Форма свидетельства о допусчении транспортного средства международной
перевозки к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями
(продолжение)**

ПРИМЕЧАНИЯ (заполняется компетентными органами)				Свидетельство No	
10. Замеченные неисправности			11. Устранение неисправностей		
Компетентный орган	Печать		Компетентный орган	Печать	
Подпись			Подпись		
10. Замеченные неисправности			11. Устранение неисправностей		
Компетентный орган	Печать		Компетентный орган	Печать	
Подпись			Подпись		
10. Замеченные неисправности			11. Устранение неисправностей		
Компетентный орган	Печать		Компетентный орган	Печать	
Подпись			Подпись		
12. Прочие замечания					
См. "Указание" на стр. 4.					

Форма свидетельства о допусчении транспортного средства международной перевозки к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями
(продолжение)

ВНИМАНИЕ

1. Если таможня, выдавшая свидетельство о допусчении, считает это необходимым, к свидетельству прилагаются фотографии или рисунки, заверенные этой таможней. В таком случае количество этих документов указывается в графе № 6 свидетельства.

2. Свидетельство должно сопровождать транспортное средство международной перевозки.

3. Транспортные средства международной перевозки представляются каждые два года для проверки и возобновления свидетельства таможне, в регионе деятельности которой находится (постоянно проживает) собственник или владелец транспортных средств международной перевозки.

4. Если транспортное средство международной перевозки не отвечает больше установленным техническим требованиям, то, прежде чем его можно будет использовать для перевозки товаров под таможенными пломбами и печатями, транспортное средство международной перевозки должно быть приведено в состояние, удовлетворяющее условиям допущения.

5. Если основные характеристики транспортного средства международной перевозки изменены, то допущение этого транспортного средства международной перевозки теряет силу и оно подлежит новому допущению, прежде чем его можно будет использовать для перевозки товаров под таможенными пломбами и печатями.

[стр. 4]

Форма свидетельства о допущении транспортного средства международной перевозки (контейнеров) к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о допущении транспортных средств международной перевозки (контейнеров) к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями

1. Номер свидетельства
(указываются цифры и буквы, которые будут проставляться на табличке о допущении контейнера к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями)
2. Удостоверяется, что описанный ниже тип контейнера допущен к перевозке и что контейнеры, изготовленные согласно этому типу, могут быть допущены к перевозке товаров под таможенными печатями и пломбами.
3. Тип контейнера.....
4. Опознавательные цифры или буквы типа конструкции
5. Опознавательный номер чертежей.....
6. Опознавательный номер описаний конструкции
7. Вес тары.....
8. Наружные размеры (см).....
9. Основные характеристики конструкции (вид материалов, тип конструкции и т.д.)
.....
10. Настоящее свидетельство действительно для всех контейнеров, изготовленных в соответствии с указанными выше чертежами и описаниями конструкции.
11. Выдано..... ,
(название и адрес изготовителя, которому разрешено прикреплять табличку о допущении контейнера на каждом изготовленном им контейнере допущенного типа)

..... (место) (дата)

.....
(наименование таможенного органа, выдавшего свидетельство)

..... (подпись руководителя таможенного органа) (Ф.И.О.)

М.П.

Примечания:

1. Если контейнер не соответствует установленным техническим требованиям, то до его использования для перевозки товаров под таможенными пломбами и печатями он должен быть приведен в состояние, удовлетворяющее этим техническим требованиям.
2. Если основные характеристики контейнера изменены, то допущение этого контейнера к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями теряет силу.

Форма свидетельства о допущении транспортного средства международной перевозки (контейнеров) к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о допущении транспортных средств международной перевозки (контейнеров) к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями на последующем этапе

1. Номер свидетельства
2. Удостоверяется, что указанный(ые) ниже контейнер(ы) допущен(ы) к перевозке товаров под таможенными печатями и пломбами.
3. Тип контейнера(ов)
.....
4. Опознавательные или заводские номера, присвоенные контейнерам изготовителем
.....
.....
.....
.....
5. Вес тары
6. Наружные размеры (см).....
7. Основные характеристики конструкции (вид материалов, тип конструкции и т.д.)
.....
.....
8. Выдано..... ,
(название и адрес изготовителя, которому разрешено прикреплять табличку о допущении контейнера на каждом изготовленном им контейнере допущенного типа)

..... (место) (дата)

.....
(наименование таможенного органа, выдавшего свидетельство)

..... (подпись, печать) (Ф.И.О.)

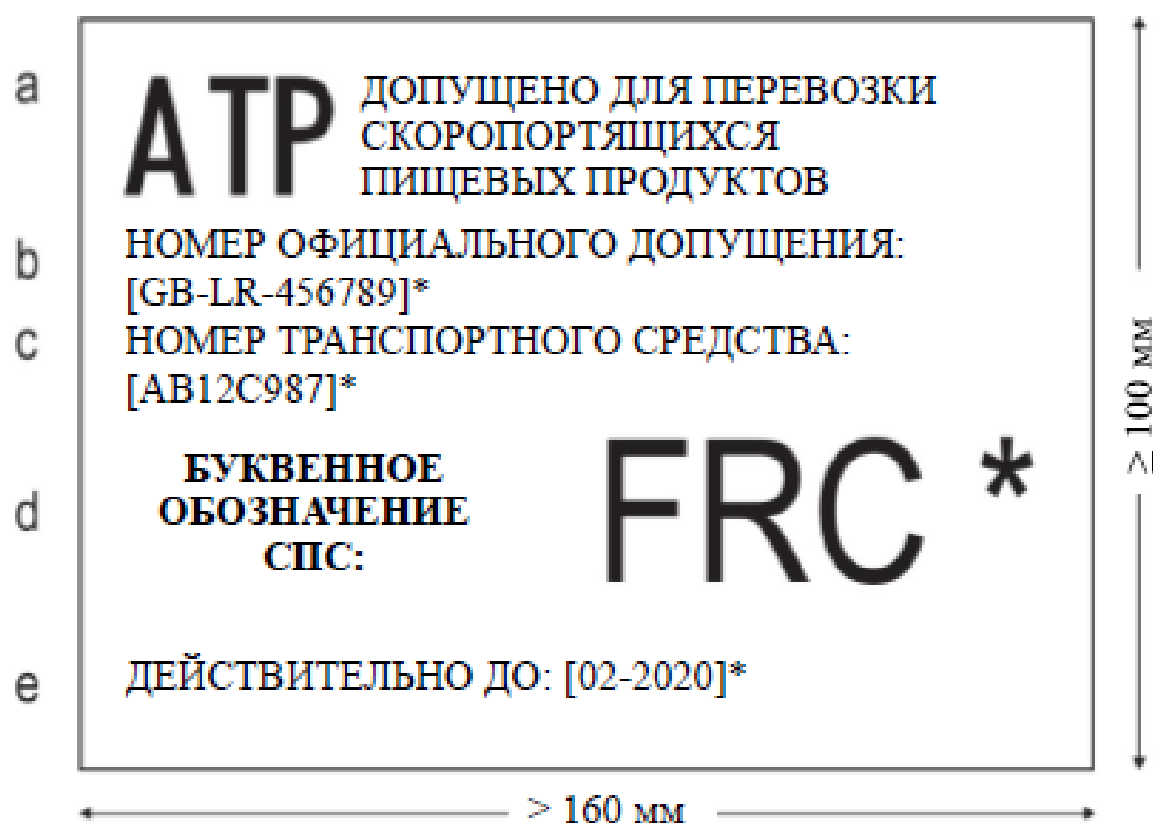
Примечания:

1. Если контейнер не соответствует установленным техническим требованиям, то до его использования для перевозки товаров под таможенными пломбами и печатями он должен быть приведен в состояние, удовлетворяющее этим техническим требованиям.
2. Если основные характеристики контейнера изменены, то допущение этого контейнера к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями теряет силу.

**БЛАНК СВИДЕТЕЛЬСТВА, ВЫДАВАЕМОГО НА ИЗОТЕРМИЧЕСКИЕ
ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА-ЛЕДНИКИ,
ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА-РЕФРИЖЕРАТОРЫ, ОТАПЛИВАЕМЫЕ
ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ИЛИ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА-РЕФРИЖЕРАТОРЫ
И ОТАПЛИВАЕМЫЕ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ СУХОПУТНЫХ
ПЕРЕВОЗОК СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ПИЩЕВЫХ ПРОДУКТОВ**

44

Табличка-свидетельство о соответствии транспортных средств



* Данные, заключенные в квадратные скобки, приведены в качестве примера.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

Основная литература

1. Карбанович И.И. Международные автомобильные перевозки: учебное пособие по курсу "Организация и выполнение перевозок грузов и пассажиров в международном автомобильном сообщении" / Карбанович И.И. - Минск: Центр "БАМЭ-Экспедитор", 2017. – 396с.
2. Зорина Т.Г. Международная логистика: учебное пособие для студентов вузов по специальности "Логистика" / Зорина Т.Г., Слонимская М.А. - Минск: БГЭУ, 2012. – 244с.
3. Ивуть, Р. Б. Международная логистика : учебно-методическое пособие для студентов специальностей 1-27 01 01 "Экономика и организация производства" и 1-27 02 01 "Транспортная логистика" / Р. Б. Ивуть, А. Г. Баханович, Т. Р. Косовская ; Белорусский национальный технический университет, Кафедра "Экономика и логистика". - Минск : БНТУ, 2017. – 93 с.
4. Ковшар Е.А. Внешнеэкономическая деятельность: [учебное пособие для вузов по специальностям "Международные автомобильные перевозки", "Транспортно-экспедиционная деятельность", "Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте"] / Ковшар Е.А. - Минск: РИВШ, 2012. – 403 с.
5. Курганов В.М. Международные перевозки: учебник: для студентов вузов по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)" / Курганов В.М., Миротин Л.Б. - Москва: Академия, 2011. – 301 с.
6. Международные автомобильные перевозки грузов: учебное пособие / Г.Б. Дашкевич, А.В. Кузнецов: под редакцией Н. И. Борового: Центр повышения квалификации руководящих работников и специалистов "БАМАП-ВЕДЫ". – Мн.: Парадокс, 2014. – 480с.
7. Режим труда и отдыха водителей, осуществляющих международные автомобильные перевозки. Аналоговые и цифровые тахографы: учебно-методическое пособие / кол. авт. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков "БАМАП", кол. авт. Центр повышения квалификации руководящих работников и специалистов "БАМАП-веды", сост. Дашкевич Г.Б., под общ. ред. Боровой Н.И. - [Изд. 2-е, испр. и доп.]. - Минск: Парадокс, 2012. – 47 с.

Дополнительная литература

1. Дашкевич Г.Б. Международные автомобильные перевозки грузов: рабочая тетрадь: пособие для учащихся учреждений профессионально-технического образования по специальности "Эксплуатация и ремонт автомобилей" (специализация "Водитель автомобиля (международные

- перевозки)) / Дашкевич Г.Б., Кузнецов А.В., под ред. Боровой Н.И., кол. авт. Центр повышения квалификации руководящих работников и специалистов "БАМАП-веды". – Минск: Парадокс, 2015. – 56 с.
2. Еловой, И.А. Формирование международной логистической схемы доставки и определение ее параметров: учеб.-метод. пособие / И.А. Еловой, М.А. Гончар; М-во трансп. и коммун. Респ. Беларусь, Белорус, гос. ун-т трансп. – Гомель: БелГУТ, 2018. – 173 с.
 3. Ивуть, Р.Б. Теория логистики: учебно-методическое пособие / Р.Б. Ивуть, Т.Р. Кисель. – Минск: БНТУ, 2011. – 328 с.
 4. Кузьмин А.С. Международные перевозки /Кузьмин А.С. – Минск: ТетраСистемс, 2008. – 126 с.
 5. Международные автомобильные перевозки в Республике Беларусь: современное состояние и перспективы / Никитенко П.Г., Барковская О.П., Гриц Г.В., Ельсуков В.П., Ивуть Р.Б., Косовский А.А., Краснова И.И., Манкевич И.Е., Мироненко В.А., Солощев А.Я., Шабека В.Л., науч. ред. Никитенко П.Г., науч. ред. Гриц Г.В., науч. ред. Ивуть Р.Б., кол. авт. Национальная академия наук Беларуси, Институт экономики, Белорусская ассоциация международных автомобильных перевозчиков. – Минск: Право и экономика, 2007. – 338 с.
 6. Сарафанова Е.В. Международные перевозки: основные положения: учебное пособие / Сарафанова Е.В., Евсеева А.А. - М.: Ростов-на-Дону: МарТ, 2005. – 236 с.
 7. Седюкевич В.Н. Международные автомобильные перевозки грузов: учебное пособие для студентов учреждений высшего образования по специальности "Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте" / Седюкевич В.Н., Аземша С.А., Министерство образования Республики Беларусь, Белорусский государственный университет транспорта. - Гомель: БелГУТ, 2012. – 198 с.
 8. Современная логистика / Джонсон Джеймс С., Вуд Дональд Ф., Вордлоу Дэниел Л., Мэрфи Поль Р. (мл.) - 7-е изд. - М.: СПб.; Киев: Вильямс, 2004. – 615 с.